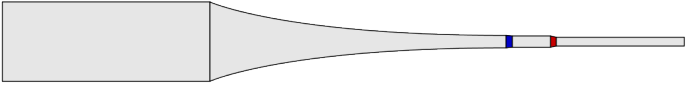
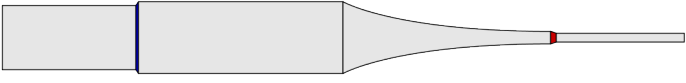
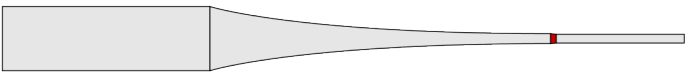
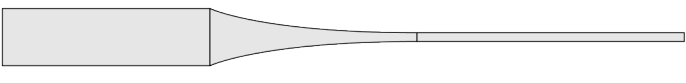
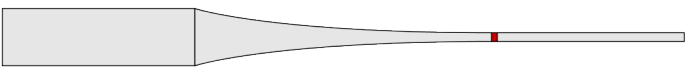
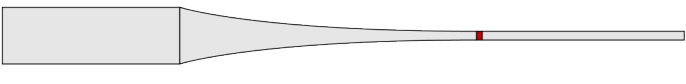
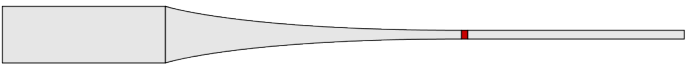


Vorschläge für STROFT GTM Fliegenvorfächer

Spitze: 0,27 mm / 0X

Länge: 460 cm

Bewertung Streckverhalten	Bewertung Scheuchwirkung	Vorfach Nr.	Vorfachskizzen Längen (cm) im Maßstab 1 : 50 Durchmesser (mm) gedehnt	Durchm. Keule mm	Länge Keule cm	Länge Spitze cm	Maßnahmen am Vorfach
1	7	Nr.44		0,72	140	90	Bei 340 cm kürzen (Schnurdurchmesser ca. 0,42 mm) 30 cm STROFT GTM 0,35 mm anknuten Vorfachring Nr.3 bei 370 cm anknuten 90 cm GTM/ABR 0,25-0,28 mm oder FC1 0,26-0,28 mm anknuten
2	6	Nr.43		0,70	230	90	90 cm STROFT GTM 0,60 mm an Keule vorknuten Dann bei 370 cm kürzen (Schnurstärke ca. 0,38 mm) Vorfachring Nr.3 bei 370 cm anknuten 90 cm GTM/ABR 0,25-0,28 mm oder FC1 0,26-0,28 mm anknuten
3	5	Nr.42		0,66	140	90	Bei 370 cm kürzen (Schnurstärke ca. 0,32 mm) Vorfachring Nr.3 bei 370 cm anknuten 90 cm GTM/ABR 0,25-0,28 mm oder FC1 0,26-0,28 mm anknuten
4	4	Nr.41		0,60	140	180	Vorfach auf 460 cm kürzen
5	3	Nr.41		0,60	130	130	Keule um 10 cm kürzen Dann bei 330 cm kürzen (Schnurdurchmesser ca. 0,27mm) Vorfachring Nr.3 bei 330 cm anknuten 130 cm GTM/ABR 0,25-0,28 mm oder FC1 0,26-0,28mm anknuten
6	2	Nr.30		0,60	120	140	Bei 320 cm kürzen (Schnurdurchmesser ca. 0,27mm) Vorfachring Nr.3 bei 320 cm anknuten 140 cm GTM/ABR 0,25-0,28 mm oder FC1 0,26-0,28mm anknuten
7	1	Nr.30		0,60	110	150	Keule um 10 cm kürzen Dann bei 310 cm kürzen (Schnurdurchmesser ca. 0,27mm) Vorfachring Nr.3 bei 310 cm anknuten 150 cm GTM/ABR 0,25-0,28 mm oder FC1 0,26-0,28mm anknuten

Bewertung: 1 = eher vorteilhaft
7 = eher nachteilig

Die Vor- und Nachteile werden zusätzlich beeinflusst durch die „äußeren Verhältnisse“, nämlich:

- Das eigene werferische Können
- Die Windverhältnisse
- Das Wetter (sonnig klar - trübe bedeckt)
- Die Gewässerbeschaffenheit (klar - trübe) (reißender Bach – ruhiger See)
- Die Scheu des zu beangelnden Fisches.

Unsere Empfehlung für neutrale „äußere Verhältnisse“:

Wenn ein Vorfachring eingesetzt werden soll -> Blaue Zeile. (Vorfach Nr.42)

Wenn die Fliege direkt angebunden werden soll -> Rote Zeile. (Vorfach Nr.41)

Bitte beachten Sie bei allen Längenangaben die erforderlichen Zugaben für das Binden der Knoten!